



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ALIANÇA DO TOCANTINS  
ADM: 2021/2024

**DOCUMENTO DE OFICIALIZAÇÃO DA DEMANDA**

<b>MUNICÍPIO DE ALIANÇA DO TOCANTINS</b>	
SETOR REQUISITANTE (UNIDADE/ORGÃO/SETOR): <b>Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano, Habitação e Transporte</b>	
RESPONSÁVEL PELA DEMANDA: <b>João Carneiro</b> <b>Filho</b>	MATRÍCULA: <b>1588</b>
EMAIL:	TELEFONE:

<b>1 – NECESSIDADE: Qual o problema a ser resolvido?</b>
Necessidade de um veículo adequando para atender as demandas apresentadas com qualidade e efetividade.
<b>2 – OBJETO: Qual a solução preliminar para o problema?</b>
Aquisição de Veículo de carga.
<b>3 – JUSTIFICATIVA – porque o problema deve ser resolvido?</b>
A Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano Habitação e Transporte tem sede própria, um secretário e servidores, dentre eles, servidor; qualificado para operação do caminhão, objeto do presente instrumento. O veículo de carga será utilizado na manutenção de prédios públicos, ruas, avenidas e logradouros públicos da prefeitura de Aliança do Tocantins que dispõe de tratores, de pneus, pá carregadeira, patrol e outros em bom estado de USO, mas sem veículo de carga em condições de uso.
<b>4 – QUANTIDADE DE SERVIÇO OU BEM A SER CONTRATADO: Qual a quantidade?</b>
Aquisição de 01 (um) Veículo de carga.
<b>5 – JUSTIFICATIVA DA QUANTIDADE: Porque essa quantidade é necessária?</b>
A quantidade foi baseada de acordo com a necessidade e os recursos financeiros.
<b>6 – DETALHAMENTO DO OBJETO – quais características, qualidade, tamanho, capacidade...?</b>



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ALIANÇA DO TOCANTINS  
ADM: 2021/2024

Documento em anexo contendo ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA para aquisição de veículo de carga.

7 – DATA PARA ENTREGA DO BEM OU EXECUÇÃO DO SERVIÇO: em quanto tempo deve ser iniciado o serviço ou a entregue do bem?

Pedimos urgência no processo considerando que se trata de convênio celebrado entre a União e o município de Aliança do Tocantins.

8 – LOCAL, DATA E ASSINTURA DO RESPONSÁVEL PELA UNIDADE/SETOR/ÓRGÃO

Aliança do Tocantins – TO, 23 de agosto de 2022

**RESPONSÁVEL:**

**João Carneiro Filho**

Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano, Habitação e Transporte

9 – PROTOCOLO – quem recebeu? Em que data?

Assinatura: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ALIANÇA DO TOCANTINS  
ADM: 2021/2024

P.M. ALIANÇA-TO  
FLS. N° 40

## ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

### Aquisição de Caminhão Basculante

#### Especificação técnica:

##### 1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- a. Classificação: Veículo novo tração 6x2, zero quilômetro, equipado com basculante para transporte de materiais escavados e agregados de construção;
- b. Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior;
- c. PBT legal igual ou superior a 23.000 Kg;
- d. Motor do veículo: Óleo diesel, com potência igual ou superior a 230CV, tração 6x2 original de fábrica;
- e. Distância entre eixos de aproximadamente 3.600mm, compatível para implemento de basculante de 10m<sup>3</sup>;
- f. Cabine *standard* robusta, para trabalhos fora de estrada;
- g. Pneus e rodas originais de fábrica, sendo que a fabricação dos pneus deverá ser do ano corrente ou, no máximo, no prazo de 12 (doze) meses contados da data de entrega do veículo; e
- h. Pintura na cor BRANCA.

##### 2. DIVERSOS

- a. Ar-condicionado original de fábrica;
- b. Retrovisores externos elétricos;
- c. Vidro elétrico nas portas com fechamento/abertura automática pela chave;
- d. Travas elétricas das portas com acionamento na chave;
- e. Computador de bordo contendo no mínimo as seguintes funções: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros;
- f. Som/multimídia integrada ao veículo, somente o disponibilizado de fábrica;
- g. Protetor de cárter;
- h. Jogo de tapete de borracha; e
- i. Deverá acompanhar o veículo todo ferramental básico distribuído pelo fornecedor (chave de roda, macaco hidráulico e triângulo).

##### 3. CARACTERIZAÇÃO DA CARROCERIA BASCULANTE

- a. Implemento novo e de primeiro uso com caixa de carga retangular com cantos poligonais em chapa vincada, feita em aço estrutural de alta resistência ao desgaste, com qualidade igual ou superior ao USI SAC 350, sem costelas, laterais e frontal com espessura de 4 mm, fundo com espessura de 5 mm, tampa traseira com travamento e abertura através de mecanismo interligado ao sistema de basculamento, articulação com